

Lp.	Zagadnienie podlegające ocenie	TAK	NIE	Uzasadnienie Ostatecznego Odbiorcy (OO)
1.	Czy bezpośrednim celem inwestycji końcowej jest produkcja, przetwarzanie, transport, dystrybucja, magazynowanie lub spalanie paliw kopalnych? <i>(odpowiedź twierdząca eliminuje projekt z dalszego procedowania; dalsza analiza nie jest wymagana)</i>			N/D
2.	Jakie jest ogólne przeznaczenie pożyczki (wskazać typ projektu wg. Metryki Instrumentu Finansowego i cele, które mają być osiągnięte poprzez jego realizację)?			N/D
4.	Czy zaplanowane przez OO wydatki obejmują zakup środków transportu? <i>(UWAGA: w przypadku projektów w ramach FEPW Metryka Produktu Finansowego przewiduje dodatkowe warunki dot. pojazdów przeznaczonych do transportu drogowego, które należy uwzględnić przy ocenie)</i>			Jeśli dotyczy, OO powinien: • wymienić wszystkie środki transportu zaplanowane do sfinansowania z pożyczki, szczegółowo odpowiedzieć na właściwe pytania w punktach 4.1 – 4.7 poniżej.
4.1	Czy zaplanowane przez OO wydatki obejmują zakup: 1) ekologicznie czystych pojazdów zdefiniowanych w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/33/WE do celów publicznych lub, 2) pojazdów, statków powietrznych i jednostek pływających zaprojektowanych i zbudowanych lub przystosowanych do użytku przez służby ochrony ludności i straż pożarną?			Jeśli dotyczy, OO powinien wymienić te pojazdy i wykazać, że spełniają one wymogi określone odpowiednio w pkt. 1) oraz 2).
4.2	Czy inwestycja końcowa obejmuje zakup środka transportu napędzanego paliwami kopalnymi, innego niż określone w pkt. 4.1?			Jeśli dotyczy, OO powinien: • wymienić wszystkie te środki transportu, • szczegółowo odpowiedzieć na pytania w punktach 4.3 – 4.7 poniżej.
4.3.	Czy opisano zakres wykorzystywania środka transportu wskazanego w pkt 4.2 i czy uzasadniono konieczność jego zakupu z punktu widzenia osiągnięcia celu inwestycji końcowej?			OO dokładnie określa cel wykorzystania środka transportu w inwestycji końcowej oraz przedstawia uzasadnienie konieczności jego zakupu.

4.4	Czy planowany do nabycia środek transportu, wskazany w pkt. 4.2, posiada zamiennik będący realną alternatywną technologią o niezbędnej funkcjonalności, parametrach i mocy i czy zamiennik ten jest dostępny w czasie umożliwiającym realizację inwestycji końcowej wg założeń przyjętych przez OO?			OO powinien wyszczególnić każdy środek transportu, wskazany w pkt 4.2, oraz: • ocenić czy dla każdego z nich występuje realna alternatywna technologia, o niezbędnej funkcjonalności, parametrach i mocy, • ocenić ich dostępność w kontekście harmonogramu realizacji inwestycji. Każdą taką ocenę powinien uzasadnić.
4.5	Czy na obszarze, na którym wykorzystywany będzie zamiennik wskazany w pkt. 4.4 istnieje i jest dostępna wystarczająca infrastruktura umożliwiająca ładowanie/tankowanie pojazdów w sposób zapewniający niezakłóconą pracę i wykorzystanie pojazdu zgodnie z planowanym przez OO przeznaczeniem biznesowym?			OO powinien określić dostępność infrastruktury do ładowania/tankowania, spełniającej wskazane obok kryteria.
4.6	Czy koszt nabycia zamiennika wskazanego w pkt. 4.4 i jego użytkowania / eksploatacji w okresie najbliższych 2 lat przekroczy odpowiednie koszty środka transportu zasilanego paliwem kopalnym?			OO powinien przeprowadzić i udokumentować rozeznanie rynku wśród środków transportu zasilanych alternatywnie, które mogłyby stanowić zamiennik dla przewidzianych do finansowania w projekcie.
4.7	Czy dla zamiennika wskazanego w pkt. 4.4 dostępny jest serwis (o warunkach i zakresie usług zbliżonych do serwisu środków transportu, które są napędzane paliwami kopalnymi), wykonujący co najmniej: przeglądy, diagnozowanie, naprawy, zgodnie z wytycznymi producenta, umożliwiające niezakłóconą pracę i wykorzystanie środka transportu zgodnie z planowanym przez OO przeznaczeniem.			OO powinien odnieść się do każdego wymienionego w pkt 4.4 zamiennika i wskazać, czy na terenie kraju istnieje serwis, który wykonuje co najmniej: przeglądy, diagnozowanie, naprawy, zgodnie z wytycznymi producenta, umożliwiające niezakłóconą pracę i wykorzystanie środka transportu zgodnie z planowanym przez OO przeznaczeniem.

PF podejmuje decyzję dotyczącą finansowania wydatków dotyczących maszyn/urządzeń/pojazdów wykorzystujących spalanie paliw kopalnych na podstawie całokształtu odpowiedzi na poszczególne pytania (o ile odpowiedzi na pytania o charakterze dopuszczającym nie eliminują wydatków z możliwości finansowania).